

# Vermerk

Sachverhalt	Herstellerneutrale Planprüfung Planungstechnischer Teil 1 (PT1) für den Neubau von technischen Bahnübergangssicherungen bei der HLB Basis AG durch den Prüfsachverständigen Dirk Kolling
Datum	4. Oktober 2023

Die HLB Basis AG betreibt Eisenbahninfrastruktur, für die im Rahmen von Erneuerungs- und Neubau-maßnahmen für technische Bahnübergangssicherungen Planungen in Ausführung als Planungstechnischer Teil 1 und Planungstechnischer Teil 2 beauftragt und geprüft werden müssen. Für die Planung ist die „Vorschrift für die Sicherung von Bahnübergängen bei nichtbundeseigenen Eisenbahnen“ (BÜV-NE), maßgeblich.

Die Erstellung und Prüfung der PT1 Planung neuer technischer Bahnübergangssicherungen in Ausführung als lokführerüberwachte bzw. hauptsignalabhängige Anlage als Grundlage der sich anschließenden (firmenspezifischen) PT2 Planung wird hierbei **herstellerneutral** erstellt und legt insbesondere nachstehende Inhalte fest:

1. Standorte der Einschaltpunkte bei zuggesteuerten Anlagen (Einschaltstreckenberechnung unter Berücksichtigung der betrieblich-technischen Vorgaben),
2. Standorte der Überwachungssignale bei zuggesteuerten Anlagen,
3. Straßensignale einschl. Seitenoptiken,
4. Schrankenantriebe,
5. Schrankenbaumlängen,
6. Akustiken,
7. Verkehrsführung am BÜ
8. Einfriedungen,
9. Einbindung in die LST bei signalabhängigen Anlagen,
10. Standorte von Schaltern und Tastern
11. Verkabelung

Da die Eisenbahninfrastruktur der HLB Basis AG im Sinne der RICHTLINIE (EU) 2016/797 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union nicht dem übergeordneten Netz zugeordnet ist und eine nichtbundeseigene Eisenbahninfrastruktur ist, sind die Regelungen der Eisenbahn-Inbetriebnahmegenehmigungsverordnung - EIGV- und der Fachmitteilung 30 / 2021 vom 16. November 2021 nicht anzuwenden.

Prüfsachverständige (PSV) erhalten auf Grundlage der EPSV und EPSPV, konkretisiert in der VV PSV STE, eine Anerkennung vom Eisenbahn-Bundesamt (EBA). Die Anerkennung wird unterteilt in Fach- und Teilgebiete im Regelfall bauart- bzw. bauformbezogen (firmenspezifisch und plattformspezifisch). Die spezifischen Anerkennungen der PSV können auf der Homepage des EBA eingesehen werden. Herr Kolling verfügt über keine Anerkennung der Bahnübergangstechnik vom Typ SIMIS LC der Firma Siemens. Herr Kraatz von der zuständigen Landeseisenbahnaufsicht (LEA) ist dieser Umstand bekannt und stimmt der oben erwähnten herstellerneutralen Planprüfung durch H. Kolling auf Grundlage der BÜV-NE zu.

**Jochen  
Fink**

Digital signiert von Jochen Fink  
DN: cn=Jochen Fink, o=DE,  
email=jochen.fink@hlb-online.de  
Datum: 2023.10.05 13:49:10  
+02'00'

---

Jochen Fink  
Eisenbahnbetriebsleiter HLB Basis AG

Zugestimmt:



---

Christoph Kraatz  
Regierungspräsidium Darmstadt  
Landeseisenbahnaufsicht



Digital unterschrieben von  
Kolling.Dirk  
Ort:Emmerich a. R.  
Datum: 2023.10.05 15:24:16  
+02'00'

---

Dirk Kolling  
Scheidt & Bachmann Signalling Systems GmbH  
Anerkannter Prüfsachverständiger Signaltechnik